

Referat



Dato: 03.05.2024

Vår ref.: RT

Vedr.: Muligheder for ændring af
lørdagsvagter for Delvagtsansatte

Afklaringsmøde vedr. muligheder for at sænke genevagter for Delvalgtsansatte

Baggrund

På baggrund af at der er et krav i overenskomsten om at alle vagter skal køres af fastansatte medarbejdere, har Tide Bus på sidste køreplansskifte lagt lørdagsvagter på Delvagts arbejdsplaner 3F er ikke enig i vi må det og der har derfor været afholdt et mæglingsmøde, hvor der er lavet et uenighedsreferat omkring fortolkning af overenskomstens bestemmelser vedr. delte vagter.

På mæglingsmødet blev det aftalt, at Tide Bus og 3F ved siden af den juridiske uenighed, skulle afholde et møde, hvor vi sammen kigger på mulighederne for at mindske genen for de ca. 42 delvagtschauffører i Aalborg, der har lørdagsvagter hver 2. lørdag.

Formål

Målet med mødet var at lave en brainstorm på de muligheder der er for at imødekomme 3F's ønske om lørdagsfri for delvagtsansatte. Idéerne vil danne grundlag for vagternes og arbejdsplanernes sammensætning, og der skal derfor være en fælles forståelse for fordele og ulemper ved de forskellige muligheder. Begge parter signerer inden 5. maj på de tiltag der skal forsøges implementeret i det kommende køreplansskifte, for at få de bedst mulige vagter. Evt. lokalaftaler vil blive udarbejdet efterfølgende på baggrund af de konkrete vagter og arbejdsplaner.

Konkrete forslag til færre lørdagsvagter og/eller færre delevagter

1. Lægge linjer sammen

- Med den effekt at der fjernes delevagter, og der derfor skal færre fra delvagtsholdet på arbejde om lørdagen.

Referat

2. **Vende skarpt** på lørdage kun fra opstart og frem til kl. 09.00 og efter kl. 17.00. Dette for at få færre vagter om lørdagen. Dette kan også implementeres i hverdagene, uden for myldretiden, med den effekt at der kan fjernes delevagter. Bemærk at kommunen har lavet vognløb hvor der vendes skarpt på andre dage og tidspunkter. Dette kan vi ikke ændre på.
3. **Længere vagter om lørdagen** – for at få færre lørdagsvagter max længde og frekvens skal fastlægges inden 5. maj
 - a. Mellemvagter, defineret som vagter der starter efter kl. 9 – ønsker max 8 timer i udstræk
 - b. Morgenvagter – max 10 timer inkl. alt i udstræk – husk lokalaf tale på faktiske vagter
 - c. Aftenvagter – max 10 timer inkl. alt i udstræk – husk lokalaf tale på faktiske vagter
4. **Længere køretid før pause** – for at få færre lørdagsvagter skal det aftales hvor lang køretid der kan regnes på og i hvilket omfang der kan laves lokalaf tale på dette. Omfanget skal begrænses, og aftales lokalt.
5. **Timelønnede til nedfald – skal aftales med forsøgsordning**

Der vil kunne aftales max 4 lørdagsvagter kan køres af timelønnede. En evt forsøgsordning laves separat fra dette dokument.
6. **Afløse på busterminalen** i forbindelse med ophold/pause (hele ugen).

Afløsning kan ske når man går til pause. Ønske om at begrænse afløsning til kl. 19 om sommeren og i helårsplanen kl. 18, for at skabe tryghed ved afløsning.

Beslutning

Logistikafdelingen vil anvende ovenstående rammer, til at optimere arbejdsplaner for køreplansskiftet i august, med det formål at mindske genen med lørdagsvagter for de delvagtsansatte, og med det mulige udfald, at det vil påvirke genen for andre chauffører. Når arbejdsplanerne er endeligt godkendt, skal der laves lokalaf tale på de konkrete afvigelser til Overenskomsten.

Kommunikation

Det blev aftalt, at 3F kommunikerer med de berørte chauffører efter mødet og orienterer omkring uenighedsreferatet og projektgruppens arbejde og hensigter.

Deltagere:

Referat

Aalborg, den. 3. maj 2024

Kennet Thorsen
Driftsdirektør

Claus Børsting
Områdechef

Jesper Baand
Planlægger

Michael Dam
Tillidsrepræsentant

Alan Jensen
Tillidsrepræsentant

Kim Sunding
3F

Charlotte Opara
HR- og lønansvarlig

The signatures in this document are legally binding. The document is signed with Addo Sign secure digital signature.
The signer's identity is physically registered in the electronic PDF document and shown below.
All times are given in Coordinated Universal Time (UTC).

Signers

  Kennet Thorsen (18051) Driftsdirektør 2024-05-03 11:13:36Z	  Claus Børsting Områdechef 2024-05-03 11:32:08Z
  Michael Dam (16112) Buschauffør 2024-05-04 15:47:40Z	  Alan Jensen (16092) Buschauffør 2024-05-06 05:29:05Z
  Kim Sundling 2024-05-06 06:57:32Z	  Jesper Baand Planlægger 2024-05-07 06:26:07Z

Documents in the transaction

Referat færre lørdagsvagter til delvagtshold i Aalborg.pdf	SHA256: 443abc1d6cd7bf712d7e5e8f4f5c8b40f0f35f124e984053a0fa436fb1a97a34
--	---



The document is digitally signed with the Addo Sign secure signing service. The signature evidence in the document is secured and validated using the mathematical hash value of the original document.

The document is locked for changes and time-stamped with a certificate from a trusted third party. All cryptographic signing proofs are embedded in the PDF document in case they are to be used for validation in the future.

How to verify the authenticity of the document

The document is protected with an Adobe CDS certificate. When the document is opened in Adobe Reader, it will appear to be signed with the Addo Sign signing service.